

## Presseinformation

### **Bafang wird stärker und leichter – das neue Kraftpaket, der M510-Mittel-motor ist prädestiniert für E-MTB- Enthusiasten, die steile Rampen und Bike-Parks bevorzugen**

Suzhou, März 2022 - Bafang stellt den neuen M510 Mittelmotor, als Nachfolgemodell des bewährten M500 für robuste und anspruchsvolle Einsätze vor.

Als einer der weltweit-führenden Hersteller von eBike-Antriebssystemen ist Bafang bestrebt, die besten Motor- und Systemlösungen für eine Vielzahl von Kategorien anzubieten – dies gelingt auch weiterhin mit dem neuen M510 in der Klasse der starken Mittelmotor. Das starke Drehmoment von 95 Nm ist das Gleiche wie beim M500, aber die gesamte Drehmomentkurve des M510 ist höher als die des Vorgängermodells. Dies ist, bei der extremen Unterstützung einer hohen Trittfrequenz von/bis 120 U/min, deutlich spürbar. Um diese Effizienz der Leistungssteigerung weiter zu forcieren, wurde der Rotor, der segmentierte Stator überarbeitet und ein Magnesiumgehäuse konstruiert, welches das Gesamtgewicht des M510 um ganze 500 Gramm (18%) auf 2,9kg reduziert (Gewicht M500 = 3,4 kg).



Foto: Bafang

## Sanftes Anfahren, kraftvolles Beschleunigen

Zudem wurde die Software der Anfahrcharakteristik optimiert, um ein sanfteres und kontrollierbareres Anfahren zu ermöglichen. Diese Eigenschaften ermöglichen einen besseren Einstieg in kurze, steile Kurven oder knackige Steigungen. Mit einer enormen Spitzenleistung ist die Beschleunigung gewohnt kraftvoll und genau auf den Punkt!

## Wendig und feinfühlig

Denn genau bei steilen Kletterpassagen oder in engen Kurven ist es wichtig, dass der Motor die richtige Leistung punktgenau freigibt. Zu viel Leistung führt zum Durchdrehen der Reifen während zu wenig Leistung zu einem instabilen Fahrverhalten führt. Dank der hohen Sensibilität des Drehmomentsensors kann der M510 die passende Leistung entsprechend der Tretkraft des Fahrers aufnehmen und entsprechende Unterstützung einsteuern. Der M510-Mittelmotor ist mit diesem Leistungsspektrum die ideale Wahl für leistungsorientierte Einsätze, egal ob im Bikepark oder bei der Eroberung von technisch-anspruchsvollen uphill-Passagen!

Zudem wurde der Mittelmotor neben der leichteren Bauweise mit Raffinessen wie einer erhöhten Wasserdichtigkeit, 12V-Lichtmodul und integrierten Anschlüssen ausgestattet. Desweiter ist der M510 kompatibel für einen Kettenschutz, verfügt über die gleiche Motoraufnahme wie der M500/M410 und bietet die Option einer versteckten Geschwindigkeitssensor-Installation.

Der M510-Motor ist mit den meisten Produkten des Bafang-Portfolio kompatibel, wie z.B. der Intube-Batterie, den Displaymodellen DP E180/181 mit schönem LED HMI, dem optional, verbessertem HMI DP C242 in Farbe, dem versteckten Geschwindigkeitssensor mit zwei verschiedenen Maganet-Befestigungslösungen und der kommenden neuen Bafang APP. Durch die interne Produktion der oben genannten Komponenten kann Bafang Lieferzeiten von 60 bis 90 Tagen garantieren.



Die zukünftige neue APP von Bafang (Anpassung des Fahrmodus & Online-Update-Funktion)/Foto: Bafang

# BAFANG

POWER YOUR LIFE

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.  
No. 6 Dongyanli Rd • Suzhou Industrial Park • 215125, Suzhou China

Der M510-Motor ist bereits seit Anfang des Jahres erfolgreich im Einsatz, im Profi-Team CST PostNL Bafang Mountainbike Racing Team mit Teamchef und MTB-Ikone Bart Brentjens. Der Kommentar von Kjell van den Boogert, E-Biker des CST PostNL Bafang Mountainbike Racing Teams, der sich zur Zeit in Noli, Italien im Teamtrainingslager befindet: "Ich bin sehr zufrieden mit dem neuen M510! Der Motor fühlt sich viel kraftvoller an und ist auch sehr leise". M510 - Leistungsstark, kompakt, leicht und dynamisch.

Medienkontakt (DACH):

Oliver Rüsche

E-Mail: [o.ruesche@bafang-e.com](mailto:o.ruesche@bafang-e.com)

Tel.: +49 (0)5257 9341 09406

Mobil: +49 (0)152-900 14054

Über BAFANG: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)

Bafang, einer der führenden Hersteller von E-Mobilitätskomponenten und E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und komplette Systeme für Elektrofahrzeuge. Das Unternehmen ist an der Börse in Shanghai (603489.SS) notiert und konzentriert sich auf alle globalen E-Mobilitätstrends der Zukunft: sei es individuelles E-Bikes, E-Scooter oder für öffentliche Bike-Sharing-Systeme. Bafang beschäftigt weltweit rund 1000 Mitarbeiter an acht internationalen Standorten. Der Hauptsitz, die Entwicklung und das Produktionszentrum befinden sich in Suzhou, in unmittelbarer Nähe zu Shanghai/China.

Bafang hat Vertriebs- und Servicezentren in den Niederlanden, in den USA, in Deutschland, in Japan, in Taiwan und China. Das neu eröffnete Werk in Polen fokussiert sich auf die Produktion von Mittelmotor-systemen für die europäischen Märkte.

Website: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)

E-Mail: [info@bafang-e.com](mailto:info@bafang-e.com)

Diese Mitteilung wurde von Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. herausgegeben, die somit die Verantwortung für den gesamten Inhalt trägt.