

# 6 MANUÁL PRODEJCE PRO M820 (MM G532.250.C)

---



## OBSAH

---

<b>6.1 ÚVOD</b> .....	<b>2</b>	6.3.2 Kabeláž.....	5
<b>6.2 Specifikace</b> .....	<b>3</b>	6.3.3 Instalace motoru.....	6
6.2.1 Obrysy a geometrické rozměry.....	3	6.3.4 Instalace krytu pohonné jednotky.....	6
6.2.2 Povrch.....	4	6.3.5 Instalace řetězového kola.....	7
6.2.3 Informace o skladování.....	4	6.3.6 Instalace kliky.....	7
<b>6.3 INSTALACE POHONNÉ JEDNOTKY</b> .....	<b>5</b>	6.3.7 Instalace externího snímače rychlosti.....	8
6.3.1 Seznam používaných nástrojů.....	5	<b>6.4 ÚDRŽBA</b> .....	<b>9</b>

# 6.1 ÚVOD

---



- **Model výrobku**

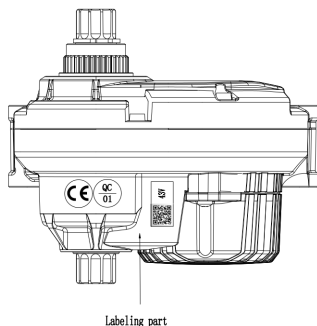
MM G532.250.C

- **Rozsah použití**

**i** Platí pouze pro kola s elektrickým pohonem a speciálně navržená nebo licencovaná pro elektrokola. Vhodné pro silniční kola na městských silnicích, cementových a asfaltových cestách a pro cestovní kola na štěrku silnic. Neměl by být používán ke komerčním účelům.

- **Identifikace**

Na krytu je jedinečná identifikace výrobku, jak je znázorněno na obrázku:



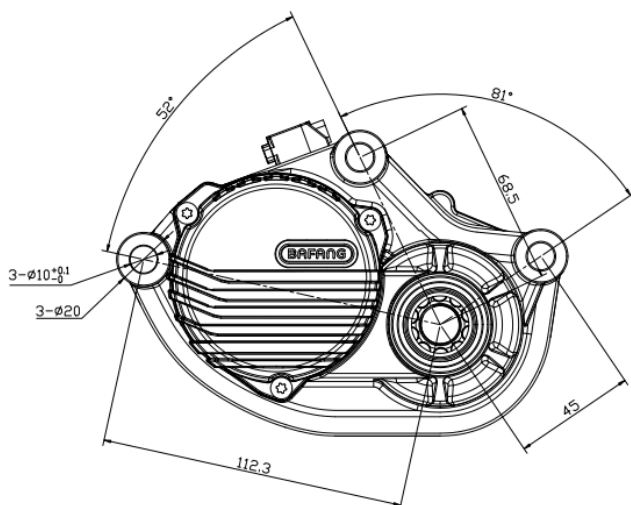
Poznámka: Štítek obsahuje důležité informace o tomto výrobku. Řádně je uschovejte pro aktualizaci softwaru nebo poskytování poprodejšího servisu.

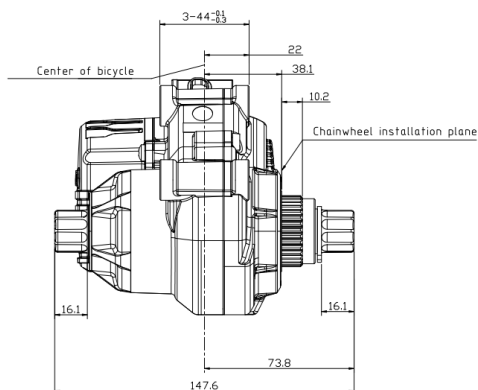
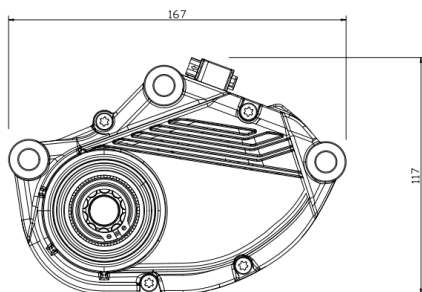
## 6.2 SPECIFIKACE

① Model motoru: MM G532.250.C

Jmenovitý výkon (W)	250
Jmenovité napětí (V)	43
Vodotěsné	IP65
Certifikace	EMC / ISO13849
Venkovní teploty	-20 °C ~ 45 °C

### 6.2.1 Obrisy a geometrické rozměry





## 6.2.2 Povrch

Nárazuvzdorný černý povlak

## 6.2.3 Informace o skladování

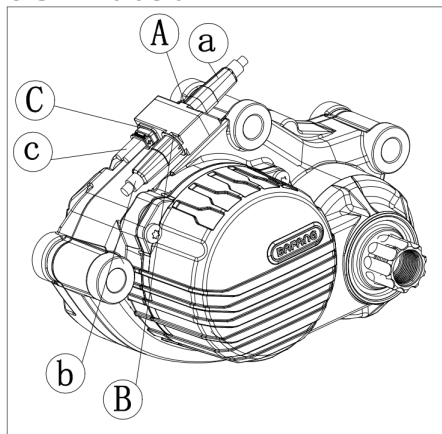
Jízdní kolo by mělo být skladováno ve větrané vlhké a suché místnosti. Jízdní kolo neukládejte v blízkosti silných magnetických předmětů.

## 6.3 INSTALACE POHONNÉ JEDNOTKY

### 6.3.1 Seznam používaných nástrojů

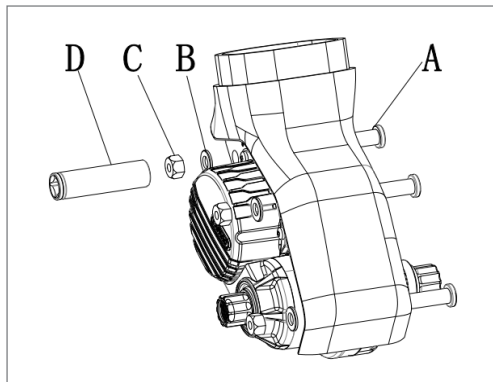
Použití nástrojů	Nástroje
Utahování/povolování šroubů na rozhraní rámu a pohonné jednotky	 Vnitřní šestihřanný klíč
Utahování/povolování matic na rozhraní rámu a pohonné jednotky	 Nástrčný klíč
Utahování/povolování vodotěsných šroubů M15 na klice	 Vnitřní šestihřanný klíč
Utažení/povolení pojistné matice na řetězovém kolečku	 Nástroj BAFANG
Utahování/povolování šroubů na snímači otáček	 Křížový šroubovák
	 Hvězdicový šroubovák

### 6.3.2 Kabeláž



- A** 8kolíkový konektor na pohonné jednotce
- a** 8kolíkový konektor od sběrnice EB-BUS ke snímači rychlosti
- B** 8kolíkový konektor na pohonné jednotce
- b** Samice 8pinového konektoru EB-BUS
- C** Konektor pro napájení pohonné jednotky
- c** Zásuvka pro napájení baterie

### 6.3.3 Instalace motoru

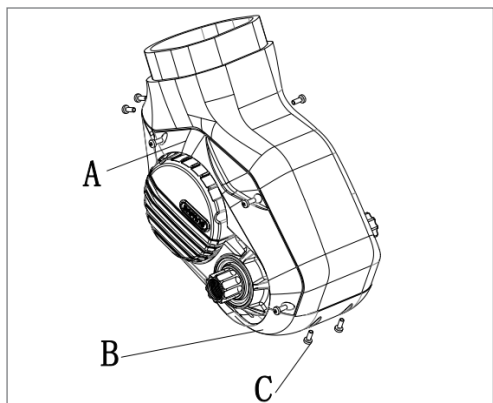


- A Šrouby M8
- B Plochá podložka M8
- C Pojistné matice M8
- D Standardní nástroj

1) Vyrovnajte tři montážní otvory pohonné jednotky s montážními otvory v rámu kola. Z pravé strany rámu kola zasuňte tři šrouby M8 do montážních otvorů v rámu kola a v pohonné jednotce.

2) Zleva pomocí standardního nástroje utáhněte tři pojistné matice M8 s plochou podložkou na rámu kola. Požadavek na utahovací moment: 35 N.m.

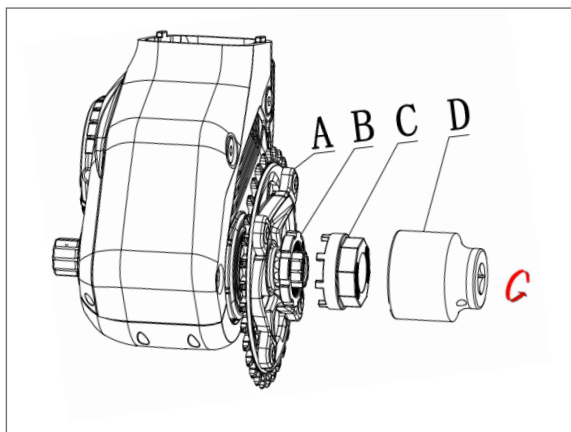
### 6.3.4 Instalace krytu pohonné jednotky



- A Levý kryt
- B Pravý kryt
- C Šrouby s hvězdicovou hlavou M3\*8

K upevnění krytu motoru a rozhraní použijte šroubovák (T10) a tři šrouby s hvězdicovou hlavou M3\*8, přičemž požadovaný utahovací moment je 0,9-1,0 N.m.

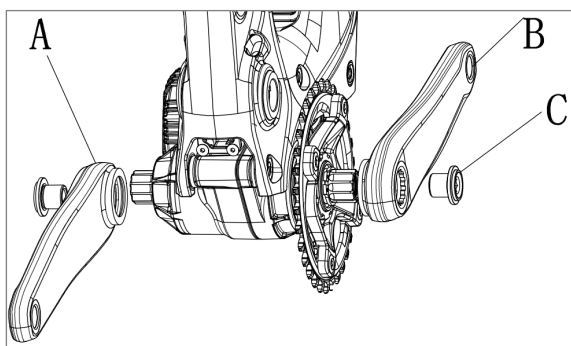
### 6.3.5 Instalace řetězového kola



- A Řetězové kolo
- B Zamykáč kroužek
- C Nástroj BAFANG
- D Standardní nástroj

Nasadte řetězové kolo na drážkovanou hřídel pohonné jednotky. Pomocí nástroje BAFANG upevněte pojistný kroužek na drážkovací hřídel proti směru hodinových ručiček. Požadavek na točivý moment: 35 N.m.

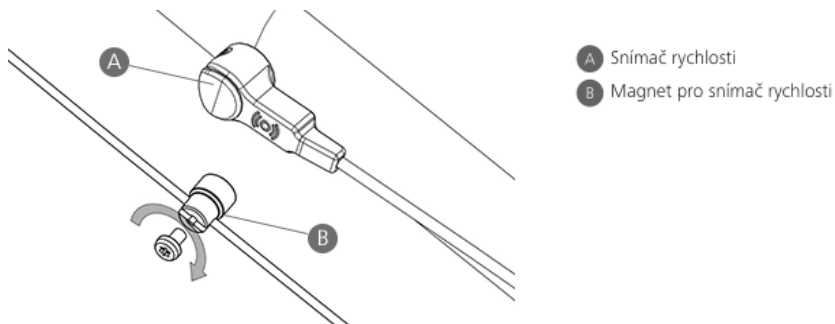
### 6.3.6 Instalace kliky



- A Levá klika
- B Pravá klika
- C Vodotěsné šrouby M15

Namontujte pravou kliku na pravou hřídel a vnitřním šestihránným klíčem upevněte šrouby M15 na hřídeli (utahovací moment je 45-50 N.m). Stejným způsobem se na hřídel nasadí levá klika (Pozn: Zaručte, že levá a pravá klika jsou rovnoběžné).

### 6.3.7 Instalace externího snímače rychlosti



- 1) Křížovým šroubovákem upevněte montážní šrouby skrz snímač otáček.
  - 2) Utáhněte snímač rychlosti na rámu.
  - 3) Nasadte pryžové těsnění na snímač otáček, pod kterým se skrývá šroub. Požadavek na točivý moment: 1,5 N.m- 2 N.m.
- (Poznámka: Ujistěte se, že mezera mezi snímačem otáček a magnetickou jednotkou je 10 až 20 mm.)



## 6.4 ÚDRŽBA

---

- Údržbu musí provádět autorizovaný personál se správným vybavením.
- Motor nerozebírejte.
- K čištění součástí nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- K zajištění ochrany součástí se vyvarujte jejich ponoření do vody.
- Nepoužívejte vysokotlaké čisticí trysky.
- Při delším skladování baterii vypněte a neskladujte ji v blízkosti zdrojů tepla.