

# 6 MANUÁL PRODEJCE PRO M200 (MM G210.250.C)



## OBSAH

<b>6.1 ÚVOD</b> .....	<b>2</b>	<b>6.3.2 Instalace motoru</b> .....	<b>5</b>
<b>6.2 Specifikace</b> .....	<b>3</b>	<b>6.3.3 Kabeláž</b> .....	<b>6</b>
6.2.1 Obrysy a geometrické rozměry.....	3	<b>6.3.4 Instalace krytu motoru</b> .....	6
6.2.2 Povrch.....	4	<b>6.3.5 Instalace řetězového kola</b> .....	7
6.2.3 Informace o skladování.....	4	<b>6.3.6 Instalace kliky</b> .....	7
<b>6.3 INSTALACE POHONNÉ JEDNOTKY</b> .....	<b>5</b>	<b>6.3.7 Instalace externího snímače rychlosti</b> .....	<b>8</b>
6.3.1 Seznam používaných nástrojů.....	5	<b>6.4 ÚDRŽBA</b> .....	<b>9</b>

# 6.1 ÚVOD

---



- **Model výrobku**

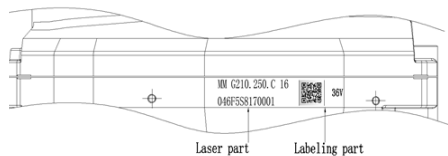
MM G210.250.C

- **Oblast působnosti**

**i** Platí pouze pro elektricky poháněná šlapací kola vyvinutá nebo licencovaná společností Bafang. Je vhodný pro městská a trekkingová kola, která byla vyvinuta pro silniční použití. Motor není vhodný pro sportovní soutěže.

- **Identifikace**

Na následujícím obrázku jsou uvedena identifikační čísla výrobku, která jsou zobrazena na krytu:



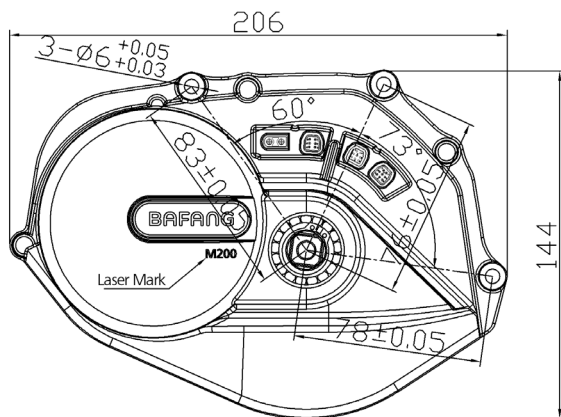
**Poznámka:** Štítek obsahuje důležité informace o tomto výrobku. Neodstraňujte informace z motoru.

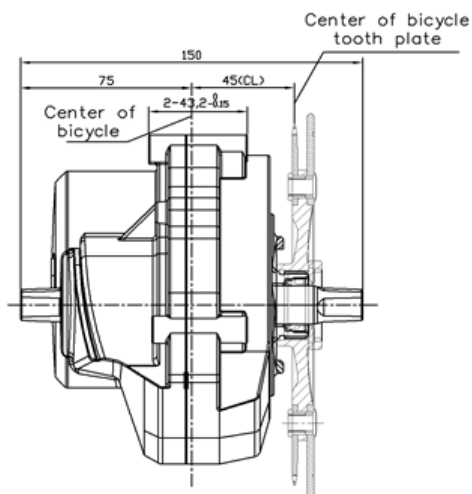
## 6.2 SPECIFIKACE

① Model motoru: MM G210.250.C

Jmenovitý výkon (W)	250
Jmenovité napětí (V)	36 / 43
Vodotěsné	IP65
Certifikace	CE / ROHS / EN14764
Venkovní teploty	-20 °C ~ 45 °C

### 6.2.1 Obrisy a geometrické rozměry





Řetězová linka (CL): 45/48/49mm

Standardní hřídel: JIS

## 6.2.2 Povrch

Nárazuvzdorný černo-stříbrný povlak

## 6.2.3 Informace o skladování

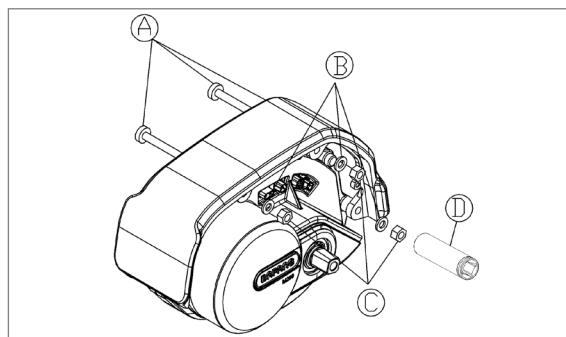
Jízdní kolo by mělo být skladováno v suché větrané místnosti. Jízdní kolo neukládejte v blízkosti silných magnetických předmětů.





## 6.3 INSTALACE POHONNÉ JEDNOTKY

### 6.3.1 Seznam používaných nástrojů

Použití nástrojů	Nástroje
Upevnění šroubu na rámový adaptér a pohonnou jednotku	 Vnitřní šestihránný klíč
Upevnění šroubů na klíce Upevnění	 Vnitřní šestihránný klíč
Upevnění šroubů na krytu motoru	 Šroubovák Torx
Zapínání nebo demontáž pojistného kroužku na řetězovém kroužku	 Speciální nástroje
Upevnění matic na rámový adaptér a pohonnou jednotku	 nástrčný klíč (standardní nářadí)

### 6.3.2 Instalace motoru



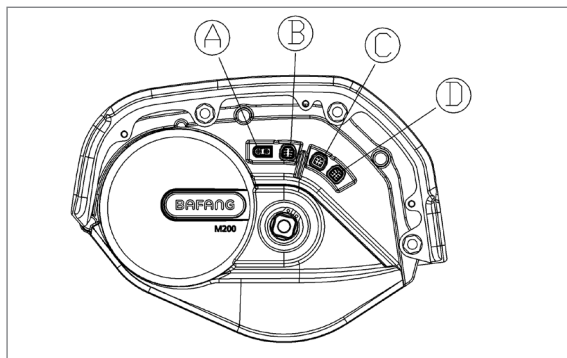
-  Speciální šrouby M6
-  Plochá podložka M6
-  Pojistné matice M6
-  Standardní nástroj

1) Vyrovnajte tři montážní otvory pohonné jednotky s montážními otvory v rámu kola. Z pravé strany rámu kola zasuňte tři speciální šrouby M6 do montážních otvorů v rámu kola a v pohonné jednotce.

2) Zleva připevněte tři standardní šestihhranné pojistné matice M6 (pevnostní stupeň 10) s plochou podložkou na rám kola.

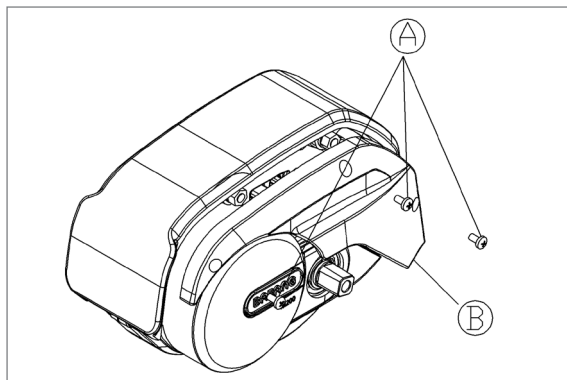
Velikost standardního nástroje: vnější průměr 14,5 a délka 50. Utahovací moment: 17-18 N.m.

### 6.3.3 Kabeláž



- A Konektor na pohonné jednotce (napájení)
- B Konektor (6 pinů) na pohonné jednotce (elektronická brzda)
- C Zásuvkový konektor (8 pinů) u pohonné jednotky (zadní světlo, snímač rychlosti, komunikace s baterií)
- D Konektor (8 pinů) na pohonné jednotce (přední světlo, displej)

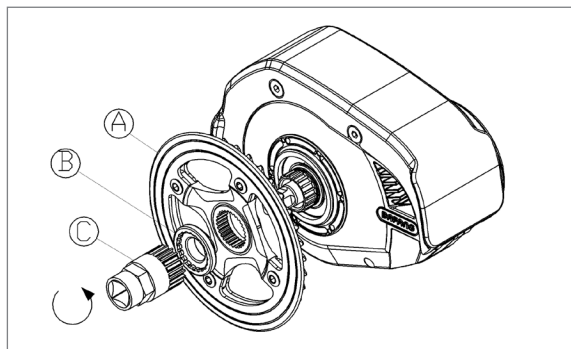
### 6.3.4 Instalace krytu motoru



- A Šrouby M4\*8 Torx
- B Kryt motoru

Pomocí šroubováku připevněte tři šrouby Torx M4\*8 na krycí otvor a rozhraní konektoru k sobě. Ujistěte se, že je kabel dokončen. Blokovací moment je 1,5 N.m.

### 6.3.5 Instalace řetězového kola

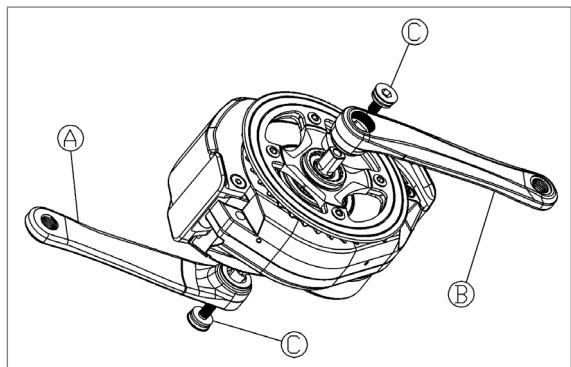


- A Řetězové kolo
- B Zamykací kroužek
- C Speciální nástroje

Nasadte řetězové kolo na drážkovanou hřídel pohonné jednotky. Nainstalujte pojistný kroužek ručně, použijte speciální nástroj k upevnění pojistného kroužku na drážkování a zároveň pevně stiskněte levou kliku. Točivý moment: 35 N.m.

**!** Rázový utahovák nelze použít.

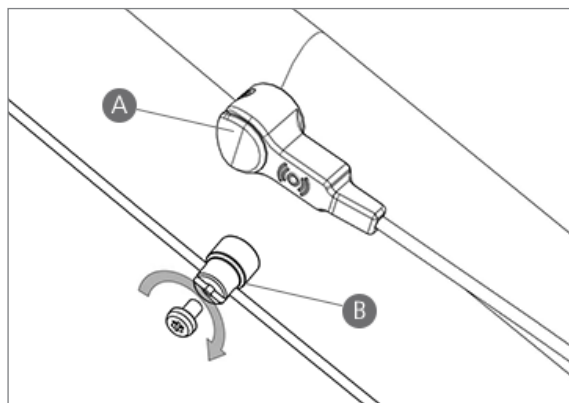
### 6.3.6 Instalace kliky



- A Levá klika
- B Pravá klika
- C Šrouby pro kliku

Namontujte pravou kliku na pravou hřídel a vnitřním šestihřanným klíčem připevněte na hřídel pojistné šrouby C (M8) (utahovací moment 35-40 N.m). Stejným způsobem bude na hřídeli namontována levá klika (záruka rovnoběžnosti levé a pravé kliky).

### 6.3.7 Instalace externího snímače rychlosti



- A Snímač rychlosti
- B Magnet pro snímač rychlosti

- 1) Křížovým šroubovákem upevněte montážní šrouby skrz snímač otáček.
  - 2) Utáhněte snímač rychlosti na rámu.
  - 3) Nasadte pryžové těsnění na snímač otáček, pod kterým se skrývá šroub. Požadavek na točivý moment: 1,5 N.m- 2 N.m.
- (Poznámka: Ujistěte se, že mezera mezi snímačem otáček a magnetickou jednotkou je 10 až 20 mm.)



## 6.4 ÚDRŽBA

---

- Údržbu musí provádět autorizovaný personál se správným vybavením.
- Motor nerozebírejte.
- K čištění součástí nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- K zajištění ochrany součástí se vyvarujte jejich ponoření do vody.
- Nepoužívejte vysokotlaké čisticí trysky.
- Při delším skladování baterii vypněte a neskladujte ji v blízkosti zdrojů tepla.