



MANUEL DE L'UTILISATEUR

Système d'entraînement M625/M325

Nous vous remercions d'utiliser les produits BAFANG.

Lors de l'utilisation ou de la modification des paramètres, veuillez-vous assurer de vous conformer aux lois et réglementations locales.

Mode d'emploi d'origine


À lire attentivement avant toute utilisation. Conservez ce manuel pour pouvoir l'utiliser ultérieurement.


BF-UM-S-M625/M325-1-FR-PRINT, June 2021


INSTRUCTIONS CONCERNANT LES SYMBOLES


Si vous voyez les symboles suivants, ils vous indiqueront toujours la possibilité d'un danger.

Les symboles d'avertissement sont les suivants :

 **Remarque:** Ce symbole indique des informations sur la façon d'utiliser le produit et met en évidence les parties spécifiques du Guide de l'utilisateur qui sont importantes.

 **Mise en garde:** Ce symbole met en garde contre une mauvaise utilisation des produits qui peut les endommager ou polluer l'environnement.

 **Danger:** Ce symbole indique les risques potentiels pour la santé et la sécurité qui peuvent survenir si certaines mesures ne sont pas prises en compte.

 **Mode d'emploi:** Veuillez lire le mode d'emploi avant d'utiliser le Pedelec. Si vous n'êtes pas sûr de l'un des sujets du mode d'emploi, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide.

SOMMAIRE


1 Guide de Démarrage	2	7.3 Entretien	16
1.1 Démarrage rapide.....	2	8 Ecran D'affichage	17
1.2 Avant chaque trajet.....	2	8.1 Avis important.....	17
2 Avis Important	3	8.2 Présentation de l'écran.....	17
2.1 Pour votre sécurité.....	3	8.3 Description du produit.....	17
2.2 Installation et entretien.....	3	8.4 Informations affichées sur l'écran.....	18
2.3 Lois et règlements.....	4	8.5 Description des boutons.....	18
3 Transport du Véhicule	4	8.6 Utilisation normale.....	19
4 Conseils Environnementaux et Exigences Liées à la Manipulation	5	8.6.1 Allumer/éteindre le système.....	19
5 Garantie	5	8.6.2 Sélection des niveaux d'assistance.....	19
6 Installation	6	8.6.3 Mode de sélection.....	19
6.1 Récapitulatif des composants.....	6	8.6.4 Phares / feux arrière.....	19
6.2 Installation de l'unité d'entraînement.....	7	8.6.5 Aide à la marche.....	20
6.3 Installation de l'écran.....	10	8.6.6 SERVICE.....	20
6.4 Installation de la batterie.....	11	8.7 Paramètres.....	21
6.5 Installation du capteur de vitesse.....	12	8.7.1 «Display Setting» Paramètres d'affichage.....	21
6.6 Installation du levier de frein électronique et de l'accélérateur.....	12	8.7.2 « Information ».....	25
6.7 Installation des phares et des feux arrière.....	13	8.8 Définition du code d'erreur.....	27
7 Unité D'entraînement	14	9 Batterie	30
7.1 Introduction.....	14	9.1 Instruction.....	30
7.2 Caractéristiques.....	14	9.2 Fonctionnement.....	32
		9.3 Spécifications.....	36

1 GUIDE DE DÉMARRAGE

1.1 Démarrage rapide

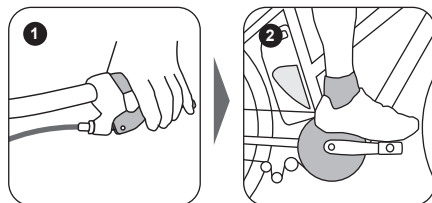
i Cette section fournit des informations et des instructions importantes qui vous permettront d'utiliser votre Pedelec (VAE) en toute sécurité. Veuillez tout d'abord lire les consignes de sécurité pour connaître les réglementations légales qui vous concernent.

! **Effectuez tous les contrôles de sécurité conformément à la section « Avant chaque trajet ».**

- Chargez complètement la batterie.
- Assurez-vous que la batterie soit correctement verrouillée en place.
- Veuillez-vous assurer que votre Pedelec est adapté à vos besoins.
- Pour démarrer le système, appuyez sur  du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.
- Sélectionnez le niveau d'assistance.

! **Le Pedelec est maintenant prêt à fonctionner.**

i Appuyez toujours sur les freins de votre Pedelec avant de placer votre pied sur la pédale ! L'assistance du moteur commence dès que vous commencez à pédaler. Si vous n'effectuez pas la procédure correcte, le Pedelec peut démarrer soudainement et provoquer entraîner des blessures.



! Entraînez-vous à utiliser le VAE dans un environnement calme et sûr. Il est important de connaître les caractéristiques du Pedelec avant de rouler sur la voie publique.

i Veuillez également prendre note des modes d'emploi supplémentaires que vous avez reçus lors de l'achat de votre Pedelec.

1.2 Avant chaque trajet

i N'essayez pas de faire du vélo si vous pensez que votre Pedelec est peut-être défectueux. Avant la première utilisation, veuillez-vous assurer que le revendeur vous a fourni un vélo complet. Il est également recommandé de faire contrôler régulièrement tous les composants du vélo, surtout si vous roulez régulièrement. Si l'usage du vélo est contraire aux instructions, cela peut entraîner des accidents et des blessures.

i Veuillez vérifier l'état de votre Pedelec après un accident ou si votre Pedelec est tombé.

2 AVIS IMPORTANT

i Assurez-vous de suivre les instructions du mode d'emploi lors de l'utilisation de ce produit.

- Si vous prêtez votre Pedelec à des tiers, veuillez leur confier ce mode d'emploi avec le Pedelec.
- Lisez attentivement le mode d'emploi et conservez-le en lieu sûr, pour référence future.

2.1 Pour votre sécurité

- Ce produit ne convient pas aux personnes souffrant d'incapacités physiques, sensorielles ou mentales, ni aux enfants et adultes n'ayant pas l'expérience nécessaire. Dans le cas contraire, le Pedelec doit être utilisé sous la surveillance du tuteur responsable de leur sécurité.
- L'utilisation du Pedelec ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
- Avant de prendre la route, assurez-vous de bien connaître les caractéristiques d'origine du Pedelec.
- Pour des raisons de sécurité, n'essayez pas trop regarder l'écran d'affichage du Pedelec pendant la conduite. Cela peut vous distraire et peut entraîner des accidents soudains.
- Vérifiez régulièrement que le chargeur de batterie ne soit pas endommagé. Inspectez les câbles, les fiches et les boîtiers. Si des dommages sont détectés, n'utilisez pas le chargeur tant qu'il n'a pas été vérifié ou réparé.
- Ne modifiez pas le système sans autorisation car des défaillances peuvent survenir et entraîner un accident. De plus, cela peut annuler la garantie.
- Ce produit est étanche pour tous les types de temps. Cependant, il est fortement

déconseillé de plonger intentionnellement le produit dans l'eau ou de le nettoyer avec un jet de vapeur.

2.2 Installation et entretien

i Assurez-vous que le chargeur soit débranché du secteur avant de le retirer du Pedelec. Retirez la batterie avant de travailler sur / entretenir le Pedelec. Sinon, cela peut entraîner des blessures graves et des risques d'électrocution.


i Après une chute ou un accident, les composants électriques peuvent être endommagés. Si vous constatez que la batterie est endommagée, retirez-la immédiatement. Placez-la dans un endroit sûr et contactez votre revendeur.


! Ne remplacez pas les composants. Ne retirez ni n'ouvrez les modules à moins que vous effectuez les opérations décrites dans ce mode d'emploi. Si vous avez des questions sur votre système ou vos composants, veuillez d'abord contacter votre revendeur agréé. Si le chargeur de batterie, le câble ou les composants sont défectueux ou usés, les composants doivent être remplacés. Veuillez utiliser les pièces de rechange d'origine du fabricant. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée. L'utilisation de pièces de rechange non d'origine ou incorrectes peut entraîner un dysfonctionnement du Pedelec. Si le produit présente un défaut, veuillez contacter votre revendeur pour une pièce de rechange. Le revendeur agréé ne peut utiliser que les pièces de rechange d'origine de Bafang pour l'entretien.

i N' utilisez pas de jet d'eau à haute pression ni le plonger dans l'eau pour nettoyer le nettoyeur. Cela peut faire pénétrer l'eau dans les composants électriques ou le système de transmission et court-circuiter ou endommager le système.

i Mettez au rebut le Pedelec / batterie conformément aux règles et réglementations de


votre localité. Pour plus d'informations, veuillez contacter un centre de recyclage agréé ou votre revendeur.

 Selon les conditions de conduite et la fréquence d'utilisation, l'intervalle d'entretien peut varier. Veuillez garder à l'esprit que la chaîne doit être régulièrement traitée avec un spray pour chaîne approprié. En aucun cas, un détergent alcalin ou acide ne doit être utilisé pour éliminer la rouille. Lorsque ce détergent est utilisé, il peut endommager la chaîne ou les autres pièces du Pedelec et entraîner des blessures ou des dommages.


 Seul un personnel formé peut entretenir ou réparer le produit.

- Retirez la batterie pendant le transport et stockez la batterie dans un endroit sûr et sec.
- Utilisez ce produit avec précaution pour permettre une longue durée de vie.
- Il est conseillé de noter le numéro de clé de la batterie et de le conserver en lieu sûr, car il sera utile en cas de dommage ou de perte.
- L'usure naturelle et le vieillissement du système sont fréquents après un temps.

2.3 Lois et règlements

 Veuillez respecter les règles de circulation du code de la route en vigueur dans votre pays.


Avant de conduire sur la voie publique, veuillez lire attentivement les réglementations nationales applicables. L'utilisation des Pedelec sur la voie publique doit être conforme aux réglementations locales. Contactez votre autorité routière locale pour plus d'informations.

 Un fonctionnement incorrect du système de transmission, de la batterie, du chargeur ou des composants du système de transmission peut entraîner des blessures. Dans ce cas, le fabricant peut refuser la responsabilité des dommages causés. Des modifications non autorisées du système Pedelec peuvent entraîner des infractions pénales, par exemple une modification de la limite de vitesse.


 Veuillez noter les informations suivantes:


- Veuillez-vous assurer que le capteur de lumière soit en état de marche avant de démarrer.
- Veuillez-vous assurer que le système de freinage soit opérationnel avant de démarre.

3 TRANSPORT DU VÉHICULE

 Retirez la batterie pendant le transport et stockez la batterie dans un endroit sûr et sec.

 Ne transportez pas une batterie sans suivre la procédure appropriée. Les batteries sont soumises aux dispositifs de Classe 9 et sont soumises à une réglementation de transport distincte. Veuillez contacter un revendeur agréé ou un fournisseur de services de fret. La batterie peut être endommagée, prendre feu ou même exploser si elle n'est pas manipulée correctement.

 Lors du transport du Pedelec en train, les lois et réglementations en vigueur doivent être respectées. Avant d'utiliser les transports publics, veuillez-vous renseigner sur les moyens de transport adaptés au transport du Pedelec. Il est recommandé de retirer la batterie du Pedelec avant le transport.

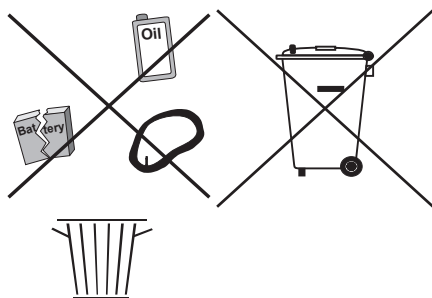
 Lors du transport de votre Pedelec, retirez d'abord la batterie et conservez-la en lieu sûr afin qu'elle ne bouge pas pendant le transport. Lors du transport de votre Pedelec, assurez-vous d'utiliser un porte-vélos pour Pedelec.

4 CONSEILS ENVIRONNEMENTAUX ET EXIGENCES LIÉES À LA MANIPULATION

Nettoyage et entretien général : prenez en compte les aspects environnementaux lors de l'entretien et du nettoyage du Pedelec. Les produits et les détergents doivent être biodégradables. Utilisez ces produits à tout moment mais veuillez juste vous assurer qu'aucun agent de nettoyage ne pénètre dans les eaux d'égout.

La batterie

La batterie utilisée dans le Pedelec est soumise à l'arrêté municipal sur les batteries et ne peut être mise au rebut que conformément aux réglementations applicables.



5 GARANTIE

i Toutes les conditions de garantie sont soumises aux lois et réglementations applicables de votre marque.

La condition pour les demandes de garantie est que les instructions du système soient suivies attentivement.

La responsabilité pour les défauts matériels n'inclut pas le vieillissement normal ou l'usure normale.

Période de garantie :

Conformément à la législation locale et suivant une utilisation raisonnable, la période de garantie se termine 12 mois après la date de vente .

Garantie et Exclusions de garantie :

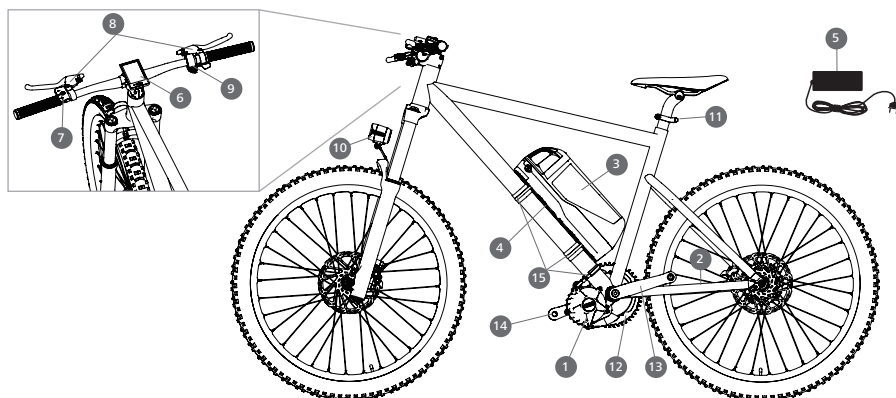
- Modification, manipulation ou réparation incorrecte du produit.
- Mauvaise utilisation du produit.
- Les dommages causés par des désagréments, une mauvaise utilisation, une négligence, une installation incorrecte, une réparation incorrecte, un entretien incorrect ou une utilisation incorrecte.
- Modifications de la structure de la surface.
- Les dommages causés par un transport ou un stockage inapproprié causé par l'acheteur.
- Les dommages causés par un cas de force majeure.
- Retrait ou modification du numéro de série, des plaques ou des marquages de produit.

6 INSTALLATION

! Le vélo adapté au système d'entraînement M625/M325 doit répondre aux exigences suivantes :

- La zone supérieure du tube diagonal doit avoir une plage de mouvement de 390 mm de longueur et 170 mm de hauteur pour l'installation de la batterie.
- Le frein à câble est conçu pour s'adapter à la modification du levier de frein électronique.
- La longueur du boîtier de pédalier correspond à la longueur de l'arbre du moteur.
- La valeur CL du plateau doit être compatible avec celle du vélo d'origine.

6.1 Récapitulatif des composants



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Unité d'entraînement | 2. Capteur de vitesse | 3. Batterie |
| 4. Glissière de batterie | 5. Chargeur de 4A | 6. Écran |
| 7. Panneau de commande | 8. Levier de frein électronique | 9. Accélérateur |
| 10. Phare | 11. Feu arrière | 12. Levier de verrouillage de la |
| 13. Manivelle (gauche) | 14. Manivelle (droite) | 15. Cerceau |

! Vous pouvez scanner le code QR pour regarder la vidéo d'installation du système à monter soit même.







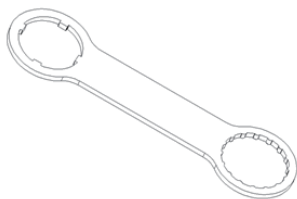
6.2 Installation de l'unité d'entraînement

6.2.1 Liste des outils à utiliser



Une clé à chocs ne peut pas être utilisée.

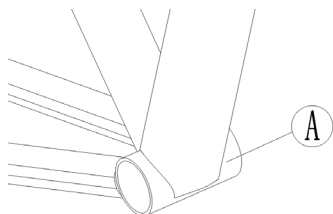
Utilisation des outils	Outils
Pour fixer les vis M5 sur le pédalier.	 Clé à étoile
Pour fixer les vis M6 sur le support et l'unité d'entraînement.	 Clé à étoile
Pour fixer les vis M8 sur la manivelle.	 Clé hexagonale
Pour fixer les vis sur le collier de serrage.	 Tournevis cruciforme
Bague de verrouillage M33-A	Outil spécial
Bague de verrouillage M33-PH1(B)	Outil spécial



Outil spécial

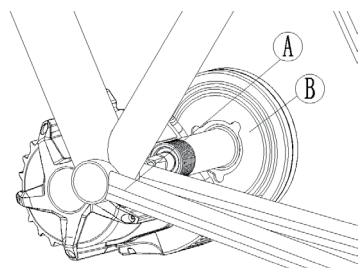
6.2.2 Installation du moteur

REMARQUE: avant d'installer le moteur, veuillez retirer le pédalier et la manivelle du vélo d'origine.



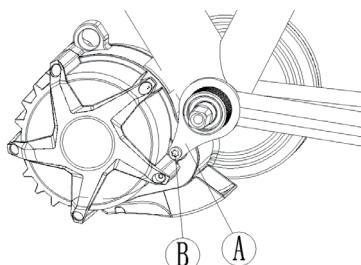
A BB (compartiment du cadre pour le boîtier du pédalier)

1. Insérez le moteur dans le BB.



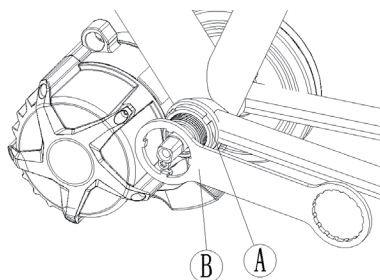
A Cadre
B Moteur

2. Placez le support de pédalier sur l'arbre central du moteur, puis avec une clé à étoile verrouillez au préalable une vis étoile M6 sur le moteur (ne pas serrer).



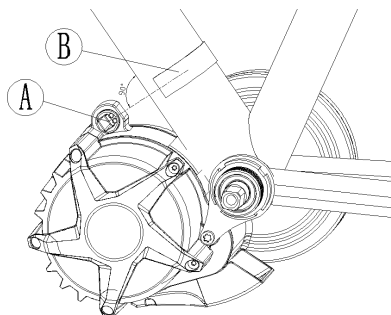
A Support BB
B Clé à étoile Vis

3. Avec l'outil spécial, verrouillez au préalable une bague de verrouillage (M33-A) sur le moteur (Ne pas serrer).



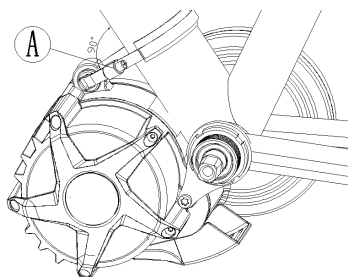
A Bague de verrouillage M33-A
B Outil spécial

4. Placez la rondelle en caoutchouc sur le cadre, puis placez l'ensemble d'arceaux sur le moteur (Remarque : la rondelle en caoutchouc et l'ensemble d'arceaux doivent être montés perpendiculairement au tube diagonal), la tête de l'arceau se trouve à droite du cadre.



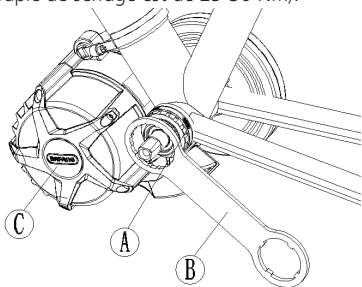
A Ensemble de cerceaux
B Rondelle en caoutchouc

5. Serrez le collier de serrage sur le cadre avec un tournevis cruciforme (Remarque: le cerceau doit être attaché sur la rondelle en caoutchouc et le cerceau est perpendiculaire au tube diagonal. Le couple de serrage est de 3 à 4 Nm), puis serrez les parties déverrouillées de l'étape 2 (le couple de serrage est de 9-10 Nm) et l'étape 3 (le couple de serrage est de 50-60 Nm).



A Collier de serrage

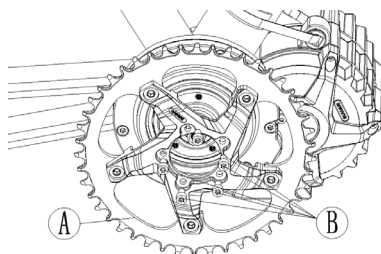
6. Avec l'outil spécial, serrez la bague de verrouillage M33-PH1(B) sur le moteur (le couple de serrage est de 25-30 Nm).



A Bague de verrouillage M33-PH1(B)

B Outil spécial

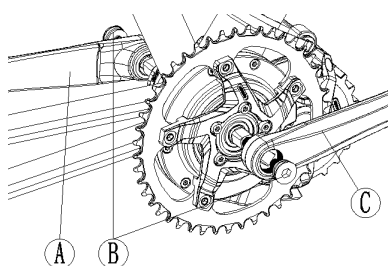
7. Placez le pédalier sur l'extrémité du moteur, puis avec cinq vis cruciformes M5, serrez-le sur le moteur (le couple de serrage est de 25-30 Nm).



A Pédalier

B Tournevis cruciforme M5

8. Montez la manivelle droite sur l'arbre droit et avec une vis à tête hexagonale intérieure M8 serrez-la, le couple de serrage est de 35-40Nm, serrez la manivelle gauche de la même manière.

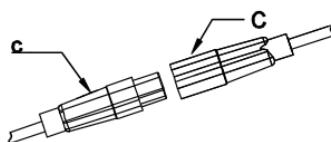


A Manivelle gauche

B Vis à tête hexagonale M8

C Manivelle droite

9. Connectez le câble EB-BUS.

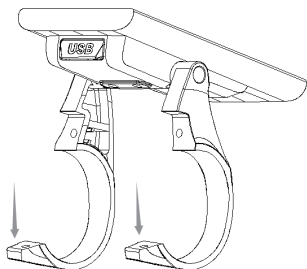


C Connecteur femelle EB-BUS

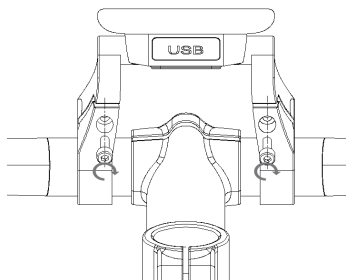
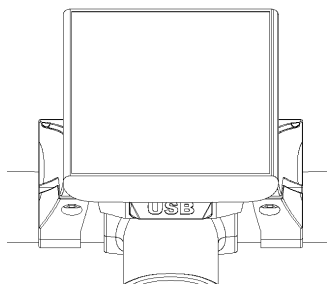
C Connecteur mâle EB-BUS de l'unité d'entraînement

6.3 Installation de l'écran

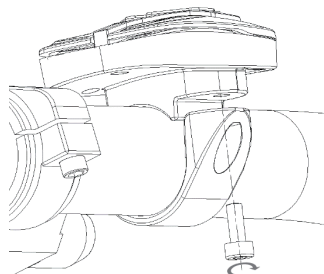
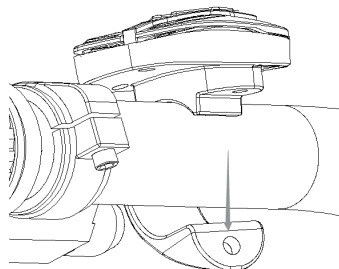
1. Ouvrez les pinces de l'écran et insérez les anneaux en caoutchouc à l'intérieur des pinces.



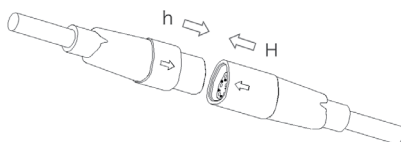
2. Placez maintenant l'écran sur le guidon dans la bonne position. Maintenant, avec 2 vis M3 * 12, serrez l'écran en position. Exigence de couple : 1 N.m.



3. Ouvrez la pince sur le panneau de commande et placez-la dans la bonne position. À l'aide de 1 vis M3 * 10, serrez le panneau de commande sur le guidon. Exigence de couple : 1 N.m.



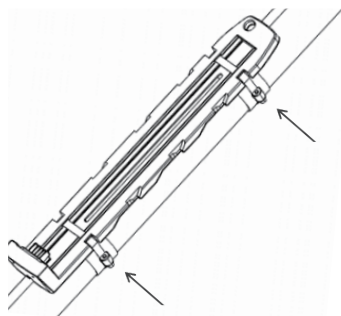
4. Connectez l'écran au câble EB-BUS.



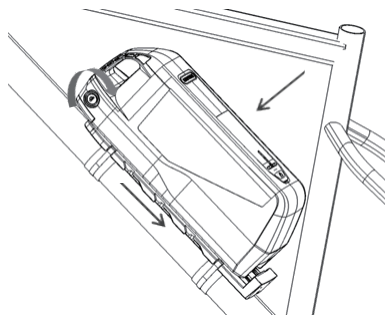
6.4 Installation de la batterie

i Pour une insertion correcte, la batterie doit être connectée, en s'assurant que toutes les broches sont correctement connectées au support de batterie. Lors de la mise en place de la batterie, assurez-vous que la batterie s'est bien mise en place dans le mécanisme de verrouillage avant de partir.

1. Fixez le rail coulissant avec 2 colliers de serrage sur le tube diagonal. Veuillez noter qu'il faut un élément en caoutchouc pour le collier de serrage avant l'assemblage.

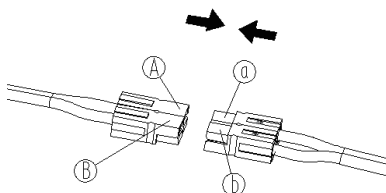


2. Tournez d'abord le verrou en position ouverte, puis insérez la batterie dans le rail coulissant et poussez la batterie dans le support inférieur. Enfin, tournez la clé et verrouillez la batterie.



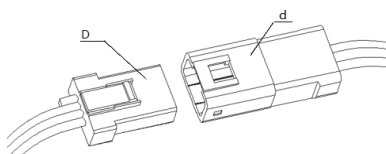
REMARQUE : La clé ne peut être retirée. La batterie possède un certain poids, tenez-la donc fermement.

3. Connectez le câble d'alimentation.



- A** Batterie + (rouge)
- a** Unité d'entraînement + (rouge)
- B** Batterie - (noir)
- b** Unité d'entraînement - (noir)

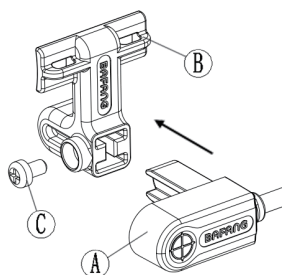
4. Connectez le câble de communication de la batterie.



- D** Connecteur mâle de la batterie
- d** Connecteur femelle de l'unité de commande

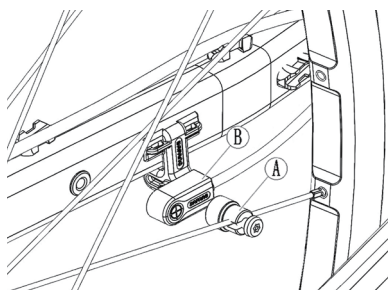
6.5 Installation du capteur de vitesse de vitesse

1. Insérez d'abord le capteur de vitesse (A) dans le support (B) et serrez la vis (C) avec un tournevis.



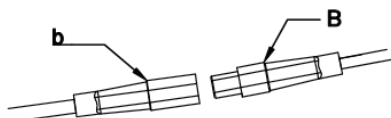
- A Capteur de vitesse
- B Support
- C Vis

2. Fixez d'abord le capteur de vitesse sur la base à l'aide de serre-câbles, puis serrez la vis de montage de l'aimant sur les rayons à l'aide d'un tournevis cruciforme. Le couple de serrage est de 1,5 à 2 Nm. Veuillez-vous assurer que l'écart entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm.



- A Aimant
- B Capteur de vitesse

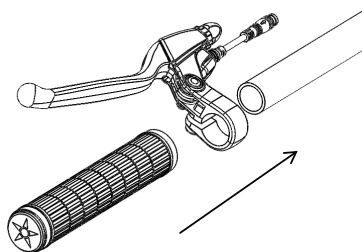
3. Connectez le capteur de vitesse à l'unité d'entraînement.



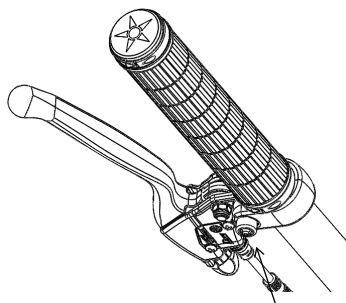
- B Connecteur mâle du capteur de vitesse
- b Connecteur femelle de l'unité d'entraînement

6.6 Installation du levier de frein électronique et de l'accélérateur

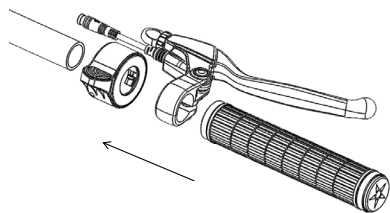
1. Installez le levier de frein électronique gauche et la poignée sur le guidon.



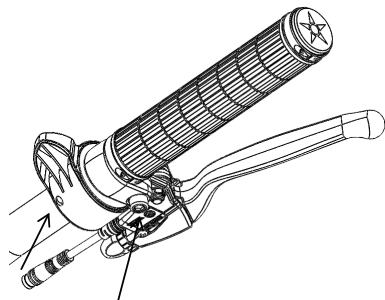
2. Maintenant, avec la vis M5, serrez le levier de frein électrique en position.



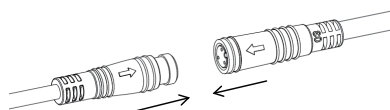
3. Installez l'accélérateur, le levier de frein électrique droit et la poignée sur le guidon.



4. Maintenant, avec les vis M3 et M5, serrez l'accélérateur et le levier de frein électrique en position.

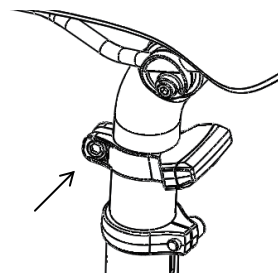
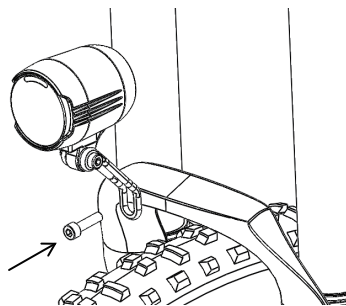


5. Connectez les leviers de frein électronique et l'accélérateur au câble EB-BUS.

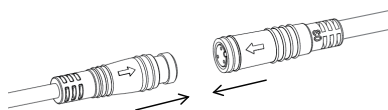


6.7 Installation des phares et des feux arrière

1. Serrez le phare et le feu arrière en position.



2. Connectez ensuite le phare et les feux arrière au câble EB-BUS.



7 UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

7.1 Introduction



- **Modèle du produit**

M625 (MM G321.750.C / MM G321.1000.C)

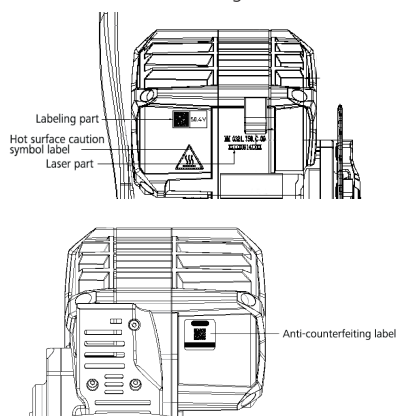
M325 (MM G341.500.C)

- **Portée d'utilisation**

i Les moteurs Bafang M625/M325 ne peuvent être utilisés que sur des véhicules destinés à une utilisation tout-terrain et conçus pour rouler sur des surfaces non pavées. Veuillez vous assurer de vous conformer aux lois et réglementations locales en vigueur.

- **Identification**

Il y a l'identification unique du produit sur le boîtier, comme le montre la figure :



Remarque : L'information sur l'étiquette contient une information importante relative au produit. Veuillez les conserver correctement pour la mise à jour du logiciel ou le service après-vente.

Les paramètres spécifiques dépendent du produit réel.

7.2 Caractéristiques

Modèle de moteur:

M625 (MM G321.750/ 1000.C)

Puissance nominale (W)	750 / 1000
------------------------	------------

Bruit (dB)	≤55
------------	-----

Étanchéité	IPX5
------------	------

Certification	UL / ROHS / EN14766 / EN14764
---------------	-------------------------------

Températures extérieures	-20 C ~45 C
--------------------------	-------------

Modèle du moteur:

M325 (MM G341.500.C)

Puissance nominale (W)	500
------------------------	-----

Bruit (dB)	≤55
------------	-----

Étanchéité	IPX5
------------	------

Certification	UL / ROHS / EN14766 / EN14764
---------------	-------------------------------

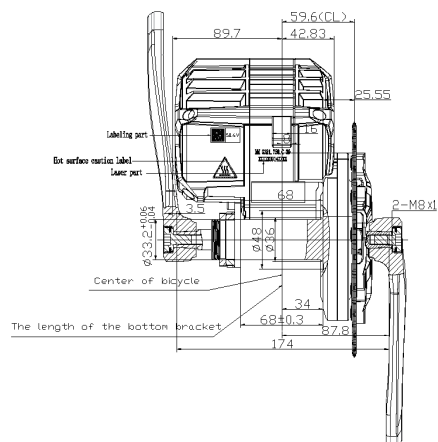
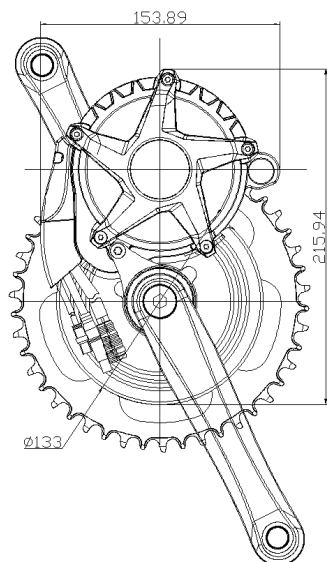
Températures extérieures	-20 C ~45 C
--------------------------	-------------

7.2.1 Contour et taille géométrique

① M625 (MM G321.750/1000.C)

Ligne de chaîne(CL): 59.6mm

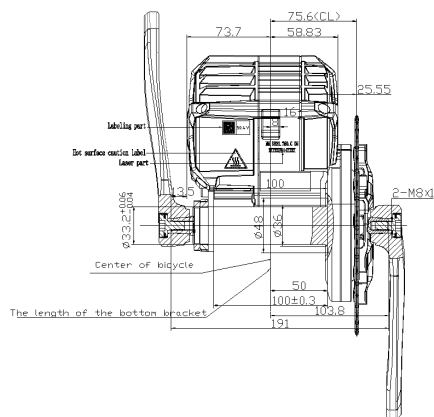
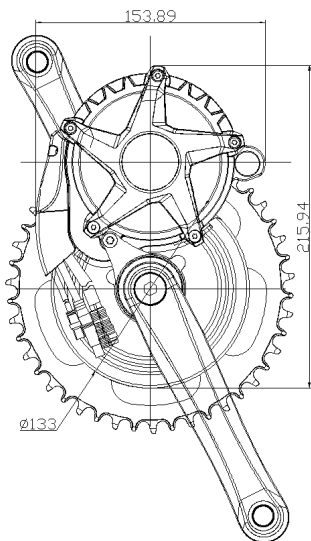
Longueur BB: 68mm



② M625 (MM G321.750/1000.C)

Ligne de chaîne (CL): 75.6mm

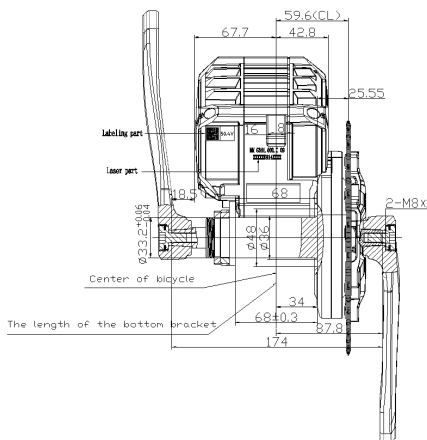
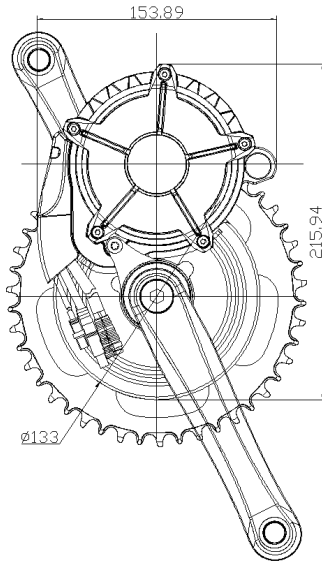
Longueur BB: 100mm



③ M325 (MM G341.500.C)

Ligne de chaîne(CL): 59.6mm

Longueur BB: 68mm



7.2.2 Revêtement

Revêtement noir antichoc

7.2.3 Précautions

- Humidité de la salle de stockage: 15-95%RH
- Le Pedelec doit être stocké dans une pièce sèche et ventilée. Évitez de ranger le Pedelec à proximité d'objets magnétiques puissants.
- Ne doit pas être utilisé lors d'une surcharge de longue durée.
- Ne pas traverser une flaque.
- Le moteur tourne à la puissance nominale pendant 2 minutes puis s'arrête de fonctionner pendant 8 minutes. Selon ce fonctionnement, le moteur peut atteindre l'équilibre thermique.



La fonction du produit est altérée par la présence de tout gaz caustique majeur, de tout milieu qui affecte les propriétés d'isolation électrique du produit ou de tout champ magnétique de haute intensité.

7.3 Entretien

- L'entretien doit être effectué par du personnel autorisé disposant de l'équipement approprié.
- Ne démontez pas le moteur.
- N'utilisez pas de diluants ou autres solvants pour nettoyer les composants. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Pour protéger les composants, évitez de le submerger dans l'eau.
- Évitez d'utiliser des jets de nettoyage à haute pression.
- Pour un stockage prolongé, éteignez la batterie et évitez de la stocker à proximité de sources de chaleur.

8 ÉCRAN D'AFFICHAGE

8.1 Avis important

- Si les informations d'erreur de l'écran d'affichage ne peuvent pas être corrigées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être étanche. Il est fortement recommandé d'éviter de submerger l'écran sous l'eau.
- Ne nettoyez pas l'écran avec un jet de vapeur, un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'eau.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer l'écran. De telles substances peuvent endommager les surfaces du produit.
- La garantie n'inclus pas l'usure normale, l'utilisation et le vieillissement normal.

8.2 Présentation de l'écran

- Modèle: DP C181.CAN BUS
- Le matériau du boîtier est en PC et un matériau à haute résistance:



- Le marquage de l'étiquette est le suivant:



- i
Remarque: Veuillez conserver l'étiquette portant le code QR attachée au câble de l'écran. Les informations de l'étiquette sont utilisées pour une éventuelle mise à jour ultérieure du logiciel.

8.3 Description du produit

8.3.1 Caractéristiques

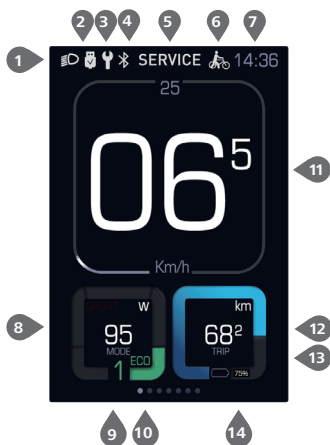
- Température de fonctionnement: -20 C~45 C
- Température de stockage: -20 C~50 C
- Étanchéité: IPX5
- Humidité des roulements: 30%-70% RH

8.3.2 Aperçu des fonctions

- Affichage de la vitesse (y compris vitesse maximale et vitesse moyenne, commutation entre km et miles).
- Indicateur de capacité de la batterie.
- Informations concernant les capteurs automatiques du système d'éclairage.
- Réglage de la luminosité pour le rétroéclairage.
- Indication du niveau d'assistance.
- Indicateur de puissance de sortie du moteur et de courant de sortie.

- Aide à la marche.
- Affichage du kilométrage (y compris la distance aller simple, la distance totale et la distance restante).
- Indicateur de consommation d'énergie CALORIES (Remarque : si l'écran dispose de cette fonction).
- Affichage de la distance restante. (dépend de votre style de conduite).
- Définition du mot de passe.
- Fonction Bluetooth. (l'écran peut se connecter au mobile via l'application Bafang Go)
- Port de charge USB (5 V et 500 mA)
- Paramétrage (le niveau d'assistance par défaut, la limite de vitesse, la taille des roues)

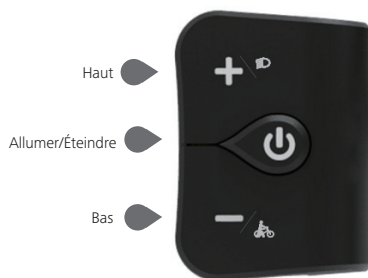
8.4 Informations affichées sur l'écran



- 1 L'écran affiche le symbole si la lumière est allumée.
- 2 L'indicateur de charge USB affiche l'icône si un périphérique USB externe est connecté à l'écran.



- 3 Indicateur d'entretien.
- 4 Indicateur Bluetooth.
- 5 Réparation : Veuillez consulter la section réparation.
- 6 Niveau d'assistance/Aide à la marche .
- 7 Horloge
- 8 Indicateur de puissance en watts/ampères.
- 9 Indicateur de niveau d'assistance.
- 10 Mode par défaut: ECO/SPORT
- 11 Graphiques de vitesse.
- 12 Données : Affiche les données, qui correspondent au mode actuel.
- 13 Trajet : Kilomètres quotidiens (TRIP) - Kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVERAGE) - Portée (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES (uniquement avec le capteur de couple installé correctement)) - Temps de trajet (TIME).
- 14 Affichage de la capacité de la batterie en temps réel.




8.5 Description des boutons





8.6 Utilisation normale

8.6.1 Allumer/éteindre le système

Appuyez et maintenez  (>2S) sur l'écran pour allumer le système. Appuyez et maintenez  (>2S) à nouveau pour éteindre le système. Si le «temps d'arrêt automatique» est réglé sur 5 minutes (il peut être réglé avec la fonction «Auto Off», Voir «**Auto Off**»), l'écran s'éteindra automatiquement dans le délai souhaité lorsqu'il ne fonctionnera pas. Si la fonction de mot de passe est activée, vous devez entrer le mot de passe correct pour utiliser le système.


Lorsque vous allumez le système, vous pouvez voir la clause de non-responsabilité, et vous pouvez appuyer sur  ou  pour sélectionner l'affichage ou non du message d'autorisation et appuyer sur  pour confirmer.

8.6.2 Sélection des niveaux d'assistance

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton  ou  (<0,5S) pour passer au niveau d'assistance, le niveau le plus bas est 0, le niveau le plus élevé est 5. Lorsque le système est allumé, le niveau d'assistance démarre au niveau 1. Il n'y a pas d'assistance au niveau 0.



8.6.3 Mode de sélection


Appuyez brièvement sur le bouton  (0.5s) pour voir les différents modes de déplacement.

Trajet : kilomètres quotidiens (TRIP) - kilomètres totaux (ODO) - Vitesse maximale (MAX) - Vitesse moyenne (AVG) - Portée (RANGE) - Consommation d'énergie (CALORIES (uniquement avec capteur de couple installé correctement)) - Temps de trajet (TIME).



8.6.4 Phares / feux arrière

Maintenez le bouton  (>2S) enfoncé pour activer le phare et les feux arrière.







Maintenez à nouveau le bouton  (>2S) enfoncé pour éteindre le phare. La luminosité du rétroéclairage peut être réglée dans les paramètres d'affichage «**Brightness**».

Si l'écran / Pedelec est allumé dans un environnement sombre, le rétroéclairage de l'écran/le phare s'allumera automatiquement. Si le rétroéclairage de l'écran/phare a été désactivé manuellement, la fonction de capteur automatique est désactivée. Vous ne pouvez allumer manuellement qu'après avoir rallumé le système.



8.6.5 Aide à la marche

L'assistance à la marche ne peut être activée qu'avec un Pedelec debout.

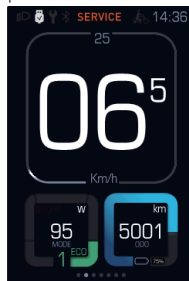
Activation : Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que ce symbole  apparaisse. Maintenez ensuite le bouton  enfoncé pendant que le symbole  est affiché. Maintenant, l'assistance à la marche s'activera. Le symbole  clignotera et le Pedelec se déplacera d'environ 6 km/h. Après avoir relâché, le bouton  le moteur s'arrêtera automatiquement et repassera au niveau 0.








8.6.6 SERVICE



L'écran affiche « Service/Réparation » dès qu'un certain nombre de kilomètres ou de charges de batterie est atteint. Avec un kilométrage supérieur à 5000 km (ou 100 cycles de charge), la fonction « Service » s'affichera à l'écran. Tous les 5000 km,

l'affichage « SERVICE » s'affichera à chaque fois. Cette fonction peut être réglée dans les paramètres de l'écran.

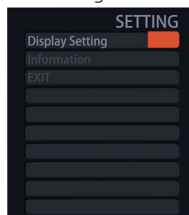




8.7 Paramètres

Une fois l'écran allumé, appuyez et maintenez enfoncé le bouton  et  (>1S) pour accéder au menu « Setting ». En appuyant sur  ou  (<0,5S) vous pouvez sélectionner : Display Setting, Information ou Exit. Appuyez ensuite sur le bouton  (<0,5S) pour confirmer l'option sélectionnée.

Ou sélectionnez « Exit » et appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour revenir au menu principal, ou sélectionnez « Back » et le bouton  (<0,5S) pour revenir à l'interface Paramètres.

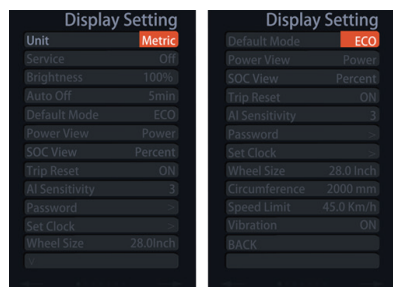
Si aucun bouton n'est enfoncé dans les 20 secondes, l'affichage revient automatiquement à l'écran principal et aucune donnée n'est enregistrée.



Vous pouvez appuyer et maintenir enfoncé le bouton  et  (>1S) à tout moment pour revenir à l'écran principal.

8.7.1 «Display Setting» Paramètres d'affichage

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour sélectionner « Display Setting », puis appuyez brièvement sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour accéder aux sélections suivantes.



8.7.1.1 «Unit» Sélection des unités en km/miles

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Unit » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite, avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « Métrique » (kilomètre) ou « Impérial » (Miles). Une fois que vous avez choisi l'option désirée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et quitter vers l'interface « Display Setting ».



8.7.1.2 «Service» Activer et désactiver la notification

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Service » dans le menu des paramètres d'affichage puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite, avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « ON » ou « OFF ». Une fois que vous avez choisi l'option désirée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».

8.7.1.3 « Brightness » Luminosité de l'écran

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Brightness » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre 100% / 75% / 50% / 30% / 10% . Une fois que vous avez choisi l'option désirée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».

8.7.1.4 « Auto Off » Régler l'heure d'arrêt automatique du système

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Auto Off » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1", (Les nombres sont mesurés en minutes). Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».

8.7.1.5 « Default Mode »

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Mode par défaut » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour

sélectionner. Puis avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « ECO/SPORT ». Une fois que vous avez choisi l'option désirée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».



8.7.1.6 « Power View » Affichage de puissance

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Power View » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite, avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « Power » ou « Current ». Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».



8.7.1.7 « SOC View » Vue de la batterie en pourcentage de volt

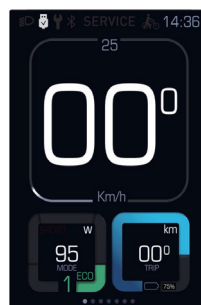
Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S)

pour mettre en surbrillance « SOC View » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Puis avec le bouton **+** ou **-** faites votre choix entre « percent » ou « voltage ». Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».



8.7.1.8 « TRIP Reset » Réinitialiser le kilométrage

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « TRIP Reset » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **⏻** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite, avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre « yes » ou « no ». Une fois que vous avez choisi l'option souhaitée, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».



8.7.1.9 « AL Sensitivity » Sensibilité automatique des phares

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « AL-Sensitivity » dans le menu des paramètres d'affichage, puis appuyez sur **↵** (<0,5S) pour sélectionner. Ensuite, avec le bouton **+** ou **-** choisissez entre "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5"/"OFF". Une fois que vous avez choisi l'option désirée, appuyez sur le bouton **↵** (<0,5S) pour enregistrer et sortir vers l'interface « Display Setting ».

8.7.1.10 « Password »

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Password » dans le menu. Appuyez brièvement sur **↵** (<0,5S) pour entrer dans la sélection du mot de passe. Maintenant appuyez à nouveau avec les boutons **+** ou **-** (<0,5S) mettez en surbrillance « Start Password » et appuyez sur le bouton **↵** (<0,5S) pour confirmer. Maintenant appuyez encore sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) et choisissez entre « ON » ou « OFF ». Appuyez sur le bouton **↵** (<0,5S) pour valider.

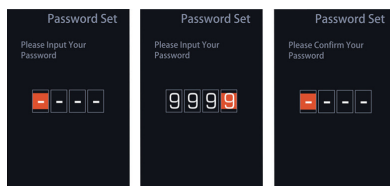
Vous pouvez maintenant saisir votre code PIN à 4 chiffres. En utilisant le bouton **+** ou **-** (<0,5S) choisissez des nombres entre "0-9". En appuyant brièvement sur le bouton **↵** (<0,5S) vous pouvez passer au numéro suivant.

Après avoir entré le code à 4 chiffres souhaité, vous devez ressaisir les 4 chiffres que vous avez choisis, pour vous assurer que le code est correct.

Après avoir sélectionné un mot de passe, la prochaine fois que vous allumerez le système, il vous demandera de saisir votre mot de passe. Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour sélectionner les chiffres, puis

appuyez brièvement sur **↵** (<0,5S) pour valider.

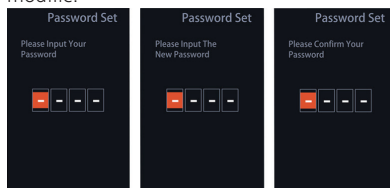
Après avoir saisi trois fois le mauvais numéro, le système s'éteint. Si vous avez oublié le mot de passe, veuillez contacter votre revendeur.



Modification du mot de passe :

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour choisir « Password » dans le menu. Appuyez brièvement sur **↵** (<0,5S) pour entrer dans la section mot de passe. Maintenant encore, avec le bouton **+** ou **-** (<0,5S) mettez en surbrillance « Reset Password » et utilisez le bouton **↵** (<0,5S) pour confirmer.

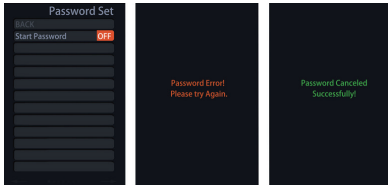
En saisissant une fois votre ancien mot de passe, puis en saisissant deux fois le nouveau mot de passe, votre mot de passe sera modifié.



Désactiver le mot de passe:

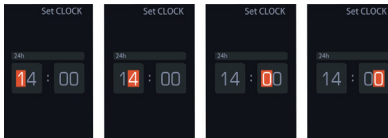
Pour désactiver le mot de passe, utilisez les boutons **+** ou **-** pour sélectionner « Mot de passe » et appuyez sur le bouton **↵** (<0,5S) pour mettre votre sélection en surbrillance. Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) jusqu'à ce que s'affiche « OFF ». Appuyez ensuite brièvement sur **↵** (<0,5S) pour sélectionner.

Entrez maintenant votre mot de passe pour le désactiver.



8.7.1.11 « Set Clock » Réglage de l'horloge

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Set Clock » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite brièvement sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer la sélection. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) et saisissez le chiffre correct des heures et appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour passer au chiffre suivant. Après avoir entré l'heure correcte, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer et enregistrer.

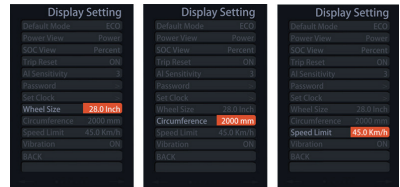


8.7.1.12 « Vibration »

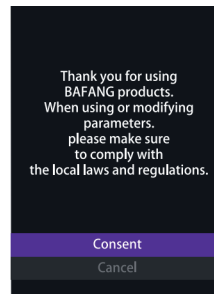
Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Vibration » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite brièvement sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer la sélection. Appuyez ensuite sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour choisir entre « ON » et « OFF ». Après avoir entré l'heure correcte, appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer et enregistrer.

8.7.1.13 « Wheel size » Taille des roues / « Circumference » Circonférence / « Speed limit » Limite de vitesse

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour mettre en surbrillance « Taille des roues » / « Circonférence » / « Limite de vitesse » dans le menu des paramètres d'affichage. Appuyez ensuite brièvement sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer la sélection. Appuyez ensuite sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour modifier les paramètres. Appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer et enregistrer.

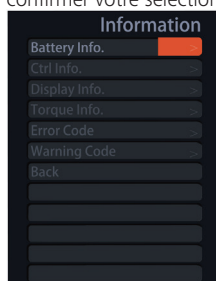


! Veuillez accepter la clause de non-responsabilité et respecter les réglementations locales avant de modifier des paramètres.



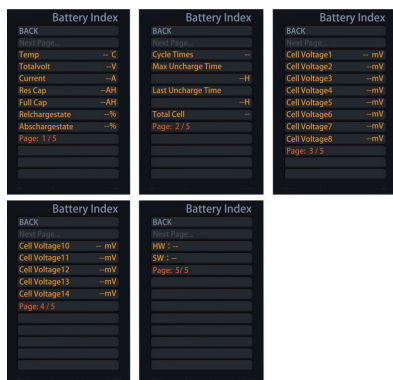
8.7.2 « Information »

Une fois le système allumé, appuyez et maintenez les boutons **+** et **-** (>1S) pour accéder au menu « Setting ». Maintenant, en appuyant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) mettez en surbrillance « Information » et appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer votre sélection.



8.7.2.1 Informations sur la batterie

Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) pour accéder au menu « Battery Info », puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour valider. Appuyez maintenant sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) et sélectionnez "Précédent/Back" ou "Page suivante/Next page". Appuyez ensuite sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer, vous pouvez maintenant lire les informations sur la batterie.




Contenu	Signification
Temp	Température actuelle en degrés (°C)
Totalvolt	Voltage (V)
Current	Décharge (A)
Res Cap	Capacité restante (A/h)
Full Cap	Capacité totale (A/h)
RelChargeState	État de charge par défaut (%)
AbsChargeState	Charge instantanée (%)
Cycle Times	Cycles de charge (nombre)
Max Uncharge Time	Temps maximum pendant lequel aucune charge n'a été effectuée (Hr)
Last Uncharge Time	
Total Cell	Nombre (individual)
Cell Voltage 1	Tension de cellule 1 (mV)
Cell Voltage 2	Tension de cellule 2 (mV)
Cell Voltage n	Tension de cellule n (mV)
HW	Version matérielle
SW	Version de logiciel

REMARQUE: Si aucune donnée n'est détectée, "-" s'affichera.





8.7.2.2 Informations sur le contrôleur

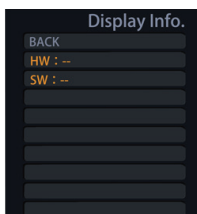
Appuyez sur le bouton **+** ou **-** (<0,5S) sélectionnez « CTRL Info », puis appuyez sur le bouton **⏻** (<0,5S) pour confirmer. Vous

pouvez maintenant lire les informations du contrôleur. Pour quitter, appuyez sur le bouton  (<0,5S) et sélectionnez « Back » pour revenir à l'interface « Information ».







8.7.2.3 Affichage d'informations

Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5S) et sélectionnez « Display Info », puis appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour lire les données logicielles et matérielles à l'écran. Pour quitter, appuyez sur le bouton  (<0,5S) ou sélectionnez « Back » pour revenir à l'interface « Information ».







8.7.2.4 Informations sur le couple

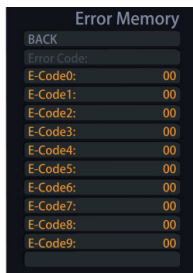
Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5S) et sélectionnez « Torque info », puis appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour lire les données logicielles et matérielles à l'écran. Pour quitter, appuyez sur le bouton  (<0,5S) ou sélectionnez « Back » pour revenir à l'interface « Information ».



8.7.2.5 Code d'erreur





Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5S) et sélectionnez « Error Code », puis appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour confirmer. Il affiche les informations d'erreur pour les dix dernières erreurs du Pedelec.

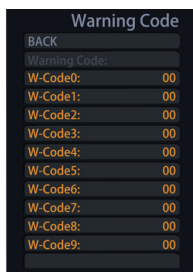
Le code d'erreur "00" signifie qu'il n'y a pas d'erreur. Pour quitter, appuyez sur le bouton  (<0,5S) ou sélectionnez « Back » pour revenir à l'interface « Information ».





8.7.2.6 Warning Code

8.7.2.7 Code d'avertissement

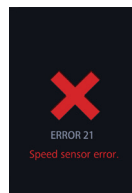
Appuyez sur le bouton  ou  (<0,5S) et sélectionnez « Warning Code », puis appuyez sur le bouton  (<0,5S) pour confirmer. Il affiche des informations pour les dix derniers avertissements du Pedelec. "W-code 0" signifie le dernier avertissement. "00" signifie qu'il n'y a pas d'avertissement. Pour quitter, appuyez sur le bouton  (<0,5S) ou sélectionnez « Back » pour revenir à l'interface « Information ».



8.8 Définition du code d'erreur

 L'écran peut afficher les erreurs du Pédélec. Si une erreur est détectée, L'icône clé  apparaît sur l'écran, puis l'un des codes d'erreur suivants s'affichera.

Remarque : veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur.



Erreur	Situation	Dépannage
04	L'accélérateur n'est pas revenue à sa position correcte.	Vérifiez que l'accélérateur peut revenir dans sa position correcte. Si la situation ne s'améliore pas, veuillez le remplacer. (Uniquement avec cette fonction)
05	L'accélérateur est défectueuse.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que les connecteurs de l'accélérateur sont correctement connectés. Déconnectez l'accélérateur. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
07	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none"> Retirez la batterie. Réinsérez la batterie. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet hall à l'intérieur du moteur	Veuillez contacter votre revendeur.
09	Erreur avec la phase du moteur	Veuillez contacter votre revendeur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez le Pédélec refroidir. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur est défaillant.	Veuillez contacter votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur.	Veuillez contacter votre revendeur.
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie.	Veuillez contacter votre revendeur.
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> Éteignez le système et laissez refroidir le Pédélec. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur.	Veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
21	Erreur du capteur de vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
25	Erreur de signal du couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont connectées correctement. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse soit correctement connecté. 2. Vérifiez que le capteur de vitesse ne présente aucun signe de dommage. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
27	Surintensité du contrôleur	Veuillez contacter votre revendeur.
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
33	Le signal de frein a une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
35	Le circuit de détection pour 15 V est défaillant.	Veuillez contacter votre revendeur.
36	Le circuit de détection sur le clavier est défaillant.	Veuillez contacter votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux	Veuillez contacter votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée. Veuillez contacter votre revendeur.	Veuillez contacter votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	Veuillez contacter votre revendeur.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée.	Veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
44	La tension de la seule cellule est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse.	Veillez contacter votre revendeur.
47	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop élevé.	Veillez contacter votre revendeur.
48	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop faible.	Veillez contacter votre revendeur.
51	L'écran n'est pas compatible avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter les écrans compatibles.
52	Le contrôleur n'est pas compatible avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter des unités d'entraînement compatibles.
53	La batterie n'est pas compatible avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter les batteries compatibles.
54	La batterie et le contrôleur ne sont pas compatibles avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter les batteries et unités d'entraînement compatibles.
55	La batterie et l'écran ne sont pas compatibles avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter les batteries et les écrans compatibles.
56	Le contrôleur et l'écran ne sont pas compatibles avec votre système à monter soit même.	Veillez contacter votre revendeur pour acheter les unités d'entraînement et les écrans compatibles.
61	Défaut de détection de commutation.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
62	Le dérailleur électronique ne peut pas être débloquer.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
71	Le verrouillage électronique est bloqué.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
81	Le module Bluetooth est défaillant.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)

9 BATTERIE

9.1 Instruction

9.1.1 Batterie

i Votre Pedelec peut être équipé de batteries de différentes capacités compatibles avec votre système DIY.

(Selon la configuration du fabricant)

Numéros du modèle :

BT F22.960.C



! Avant toute utilisation, lisez les informations sur l'étiquette de la batterie.



i Veuillez n'utiliser que le chargeur BAFANG d'origine pour charger la batterie. La batterie n'est pas complètement chargée lorsqu'elle est livrée. Veuillez charger complètement la batterie avant sa première utilisation et avant son stockage.

- Il est recommandé de charger la batterie après chaque utilisation. Une décharge trop importante est nocive pour la batterie. Ne déchargez jamais complètement la batterie. Si la batterie reste déchargée pendant une période prolongée, cela endommagera la capacité de la batterie. Pour le stockage, la charge recommandée de la batterie doit être comprise entre (60 et 80 %).

- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps de charge spécifié dans le tableau « SPÉCIFICATIONS ».

9.1.1.1 Consignes de sécurité

! Il est possible que la batterie provoque un incendie, une explosion ou un risque de danger si la batterie est connectée à un système incompatible. Ne pas ouvrir, démonter ou percer la batterie, car cela peut entraîner des courts-circuits, des fuites, des incendies ou des explosions. Si la batterie tombe au sol ou est exposée à un impact ou à un événement similaire, cessez toute utilisation de la batterie. Apportez-la à votre revendeur pour qu'elle soit examinée. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la batterie sinon cela pourra entraîner un risque d'explosion ou des dommages permanents. La mise au rebut des batteries usagées doit être effectuée dans un point d'élimination approprié.

! La batterie doit toujours être conservée hors de portée des enfants. L'utilisation du chargeur ou de la batterie n'est pas destinée à être faite par des enfants.

! Ne touchez pas une batterie qui fuit. Des électrolytes qui fuient peuvent s'infiltrer dans la peau et causer de l'inconfort. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, ne les frottez pas ! Lavez immédiatement vos yeux soigneusement avec de l'eau propre et consultez un médecin ou allez à l'hôpital.

! Une batterie défectueuse peut entraîner une surchauffe, de la fumée ou des brûlures.

Lorsque la batterie devient chaude, éloignez-vous et tenez les autres à une distance de sécurité de la batterie. En cas de dommage ou de chaleur, évitez de toucher la batterie. Voir le chapitre (« Conseils environnementaux »).

**Ne démontez pas la batterie.**

La batterie contient des composants de protection pour éviter tout danger. Une manipulation incorrecte, telle qu'un démontage incorrect, peut détruire les fonctions de protection et entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

**Ne court-circuitez pas intentionnellement la batterie.**

Ne laissez jamais les connecteurs plus et moins entrer en contact l'un avec l'autre. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec des objets métalliques. Une situation amenant la batterie à être court-circuitée peut être dangereuse pouvant entraîner une surchauffe, de la fumée, une explosion ou des brûlures.

**Ne chauffez pas et ne brûlez pas la batterie.**

Une batterie surchauffée ou en combustion peut provoquer l'explosion de ses cellules.

**N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil pendant une longue période.****N'utilisez pas la batterie à proximité de sources de chaleur.**

N'utilisez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à des températures supérieures à 60 °C. Des températures élevées peuvent provoquer la combustion ou l'explosion de la batterie.

**Ne chargez pas la batterie à proximité d'un feu ou en plein soleil.**

Cela peut provoquer des défaillances ou des problèmes internes à l'intérieur de la batterie, endommageant également la fonction de protection. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.

**N'endommagez pas la batterie.**

Ne faites pas tomber la batterie ni l'endommager. Cela peut entraîner une surchauffe, de la

fumée et une explosion. Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.

**Ne chargez pas la batterie directement à partir de la prise ou d'un allume-cigare dans la voiture.**

Une tension élevée et un courant excessif endommageront la batterie et réduiront sa durée de vie. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

9.1.1.2 Stockage de la batterie

Si vous n'utilisez pas votre Pedelec pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la à environ 60-80 %. Stockez la batterie séparément dans un endroit approprié et sec.

- Évitez toute exposition directe à la lumière du soleil, car cela peut entraîner une surcharge et provoquer des problèmes internes dans la batterie. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.
- Pour éviter une décharge trop importante, la batterie est mise en mode veille après un certain temps.
- N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à la température de stockage autorisée de -10 °C à 35 °C. Notez que des températures d'environ 45 °C sont courantes à proximité des appareils de chauffage, en plein soleil ou dans les habitacles surchauffés des véhicules.



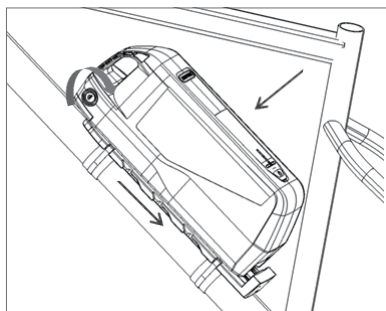
Cessez toute utilisation de la batterie si vous remarquez qu'elle chauffe pendant le fonctionnement, la charge ou le stockage, qu'elle dégage une forte odeur, change d'apparence ou a un comportement inhabituel. Cessez toute utilisation de la batterie et faites-la vérifier par un revendeur avant de l'utiliser à nouveau.

9.2 Fonctionnement

9.2.1 Installer votre batterie

i Lors de la mise en place de la batterie, assurez-vous que la batterie s'est bien mise en place dans le mécanisme de verrouillage avant de partir.

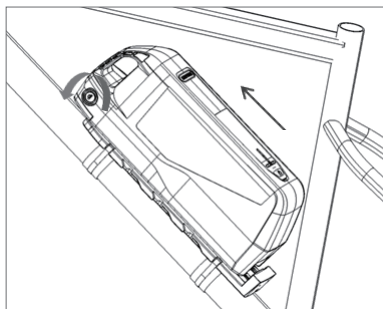
Tournez d'abord le verrou en position ouverte, puis insérez la batterie dans le rail coulissant et poussez la batterie dans le support inférieur. Enfin, tournez la clé et verrouillez la batterie.



REMARQUE : La clé ne peut être retirée. La batterie possède un certain poids, tenez-la donc fermement.

9.2.2 Retirer la batterie

Tournez d'abord le verrou en position ouverte, puis tirez la batterie le long du rail coulissant sur le support inférieur. Retirez enfin la batterie du rail.

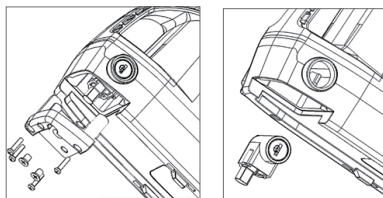


i Tenez fermement la batterie car elle est lourde.

9.2.3 Retirer la serrure de la batterie

REMARQUE : si la serrure est endommagée ou si la clé est perdue, veuillez contacter le service après-vente.

Dévissez d'abord les six vis sur la batterie, retirez le couvercle et retirez la serrure de la batterie.



9.2.4 Recharger la batterie

i Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine qui vous a été fourni, car il existe un risque d'incendie ou d'explosion si un chargeur incorrect est utilisé.

i Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée.

i Les batteries au lithium-ion ne sont soumises à aucun effet mémoire. Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment, même après de courts trajets.

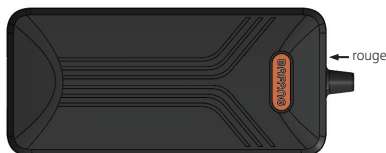
Chargez la batterie à des températures ambiantes comprises entre 0 °C et 45 °C (idéalement à une température ambiante d'environ 20 °C). Donnez à votre batterie suffisamment de temps pour atteindre cette température avant de la charger.

i Avant de charger, lisez les instructions sur le chargeur.

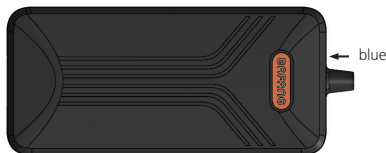
1. Insérez d'abord la fiche du chargeur dans une prise de courant, puis le voyant du logo clignotera en bleu.



2. Dès que le chargeur est connecté à la batterie, le voyant du logo s'allumera en bleu (3 s), puis passera en rouge fixe avant de commencer la charge.



3. Une fois la charge terminée, le voyant du logo passera du rouge au bleu.



4. Si le voyant du logo clignote en rouge pendant la charge, cela indiquera que la charge se fait de façon anormale.

! Le temps de charge dépend de plusieurs facteurs comme la température, l'âge, l'utilisation et la capacité de la batterie. Pour plus d'informations sur le temps de charge de la batterie, voir la section « SPÉCIFICATIONS ».


Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrêtera automatiquement. Débranchez le connecteur de la batterie puis débranchez-le de la prise secteur.


9.2.4.1 Consignes de sécurité

! Utilisez uniquement le chargeur de batterie.

Assurez-vous que vous utilisez la bonne tension secteur. La tension secteur requise est indiquée sur le chargeur.

- Ne touchez pas la fiche d'alimentation avec les mains mouillées au risque d'être électrocuté.
- Remarque : une augmentation soudaine de la température peut provoquer de la condensation dans la batterie. Pour éviter la condensation, chargez la batterie au même endroit où elle est stockée.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le chargeur, le câble et la fiche ne soient pas endommagés. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages au risque d'être électrocuté.
- Chargez la batterie uniquement dans une pièce bien ventilée.
- Ne recouvrez pas le chargeur / la batterie pendant la charge. Il existe un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit sec et sur une surface non inflammable.

 La batterie doit être chargée au moins une fois tous les 3 mois pour éviter d'endommager ou de détruire ses cellules.

 Si le processus de charge prend plus de temps que d'habitude, la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, arrêtez immédiatement la charge. Faites vérifier la batterie et le chargeur par votre revendeur pour éviter tout dommage supplémentaire.



Erreurs - Causes et solutions


Description	Cause	Solution
L'affichage du fonctionnement ne s'allume pas.	La fiche d'alimentation n'est pas correctement connectée à l'alimentation électrique.	Vérifiez que tous les connecteurs du chargeur soient correctement connectés à l'alimentation électrique.
L'indicateur de charge n'est pas allumé.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.
L'indicateur de charge ne s'allume pas en rouge fixe.	La batterie est peut-être défectueuse.	Contactez votre revendeur.

1.1.1 Voyant LED pour l'état de charge et la capacité de charge



 La batterie doit être activée avant de pouvoir être utilisée.

 Lorsque la batterie est activée, maintenez enfoncé le bouton «» (> 10 secondes), et les voyants LED s'allumeront un à un. Après avoir relâché le bouton, la batterie entrera dans un état de veille prolongée.

 En état de veille prolongée, appuyez sur le bouton «» (3 à 5 secondes) pour activer la batterie et tous les voyants s'allumeront pendant 3 secondes.







 Pour éviter que la décharge n'endommage la batterie, le système de gestion de la batterie met la batterie en mode veille prolongée. En mode veille prolongée, aucune fonction n'est possible pour des raisons techniques.

1.1.1.1 Voyant LED d'état

 Lorsque la batterie est activée, appuyez sur le bouton «» (pendant 1 seconde) et les voyants LED afficheront le niveau de puissance actuel, si le premier voyant clignote, cela signifie que la batterie a besoin d'être rechargée.

Voir le tableau ci-dessous :

Voyant d'état de charge

LED	États du voyant	État de charge
	La 1 ^{ère} LED clignote	≤ 5%
	1 LED devient verte	5–20%
	2 LED vertes	20–40%
	3 LED vertes	40–60%
	4 LED vertes	60–80%
	5 LED vertes	≥ 80%

9.3 Spécifications

9.3.1 Batterie

Paramètres	BT F22.960.C
Tension nominale	50,4 DCV
Capacité nominale	19,6 Ah
Charge électrique	19 Ah (Décharge @1C/25°C)
Alimentation	960Wh
Temps de charge	6,5h avec un chargeur de 4A
Stockage (à 35% d'état de charge & -10° ~ 35 °C)	6 mois
Distance parcourue *	80 km min (moteur de 1000W)
Dimensions (L * l * H)	375*100*149mm
Poids	5,5 ± 0,5 kg
Chargeur	Chargeur 5P spécial

* Conditions idéales : terrain plat, Vitesse moyenne d'environ 15 km/h, aucun vent de face, température ambiante de 20 °C, composants de vélo de haute qualité, bande de roulement et pression des pneus avec une résistance au roulement minimale, conducteur de vélo électrique expérimenté (change toujours les rapports correctement), poids supplémentaire (hors poids du vélo) <70 kg.

9.3.2 Chargeur

- Tension de fonctionnement : 100 ACV–240 ACV, 50 – 60 Hz
- Tension de sortie nominale : 58,8 V
- Courant de sortie : 4 A ± 0,2 A
- Tension de charge minimale de la batterie : 37,8 ± 2 V
- Protection anti-surcharge : 15 ± 1 h
- Protection de la température : NTC < 0 ± 3 °C or NTC > 65 ± 3 °C
- Connecteur AC : conforme aux normes locales
- Certificat : FCC, UL62368, RoHs